Nama : Nanda Karunia Alfatih

NPM : 2052011101

Dosen pengampu : Atik Kartika, S.Pd.,M.Pd

Latar Belakang pelanggaran lalu lintas

Menurut Ofyar Z. Tamin (1997) bahwa kondisi dan fakta sekarang ini menunjukkan kepadatan penduduk yang terus bertambah, kebutuhan masyarakat yang semakin banyak, serta kemajuan teknologi yang semakin canggih. Implikasinya semakin ramainya transportasi di jalan. Demikian juga kegiatan hidup manusia sangat bervariasi dan kompleks yang membutuhkan suatu ruang, dan semakin lama semakin terpisah-pisah selaras dengan ragam kegiatan manusia yang semakin terspesialisasi. Setiap kegiatan yang sejenis cenderung mengelompok terpisah dengan jenis kegiatan yang berlainan, sehingga muncul zona-zona kegiatan atau sistem kegiatan yang antar satu dengan lainnnya berbeda. Implikasi semakin ramainya transportasi di jalan dan aktifitas kehidupan manusia yang semakin bervariasi dan komplek, membuat perubahan perilaku masyarakat dalam menyesuaikan perubahan-perubahan besar tersebut. Perubahan perilaku tersebut terwujud atas dorongan dan interaksi masyarakat yang sangat kuat untuk menginginkan adanya perubahan. Interaksi yang sangat kuat antar masyarakat dan melalui demokrasi yang ada. (Sidig,2013). Demikian juga dengan kemajuan teknologi transportasi di jalan, menimbulkan masalah lalu-lintas. 52 - 60 negara yang telah maju dan yang sedang berkembang seperti Indonesia. Permasalahan yang sering dijumpai sekarang mempunyai tingkat kualitas yang lebih parah dan kuantitas yang lebih besar dari pada tahun-tahun sebelumnya, baik kecelakaan, kemacetan dan polusi udara serta pelanggaran lalu lintas.

 Salah satu penyebab tingginya angka kecelakaan lalu lintas adalah kurangnya kesadaran masyarakat dalam berkendara, misalnya tidak memperhatikan dan menaati peraturan lalu lintas yang sudah ada, tidak memiliki kesiapan mental pada saat mengemudi atau mengemudi dalam kondisi kelelahan. Kondisi ketidaksiapan pengemudi dalam berkendara memungkinkan terjadinya kecelakaan yang dapat membahayakan keselamatan pengguna jalan lainnya, selain penyebab-penyebab kecelakaan lalu lintas yang telah diuraikan di atas, terjadinya kecelakaan lalu lintas di jalan raya juga dipengaruhi oleh faktor usia pengemudi itu sendiri. Kenyataan yang sering ditemui sehari-hari adalah masih banyak pengemudi yang belum siap mental. Pengemudi tersebut saling mendahului tanpa memperdulikan keselamatan baik bagi dirinya sendiri maupun orang lain. Kecelakaan lalu lintas yang terjadi pada dasarnya dapat dihindari apabila pengguna jalan mampu berperilaku disiplin, sopan dan saling menghormati pada saat berkendara.