

Nama : Dinda Purnama

NPM : 2213031050

Kelas : B

Mata kuliah : Ekonomi Industri

Indonesia memiliki berbagai sektor industri yang mencerminkan jenis-jenis struktur pasar yang berbeda. Di sektor pertanian, khususnya komoditas seperti padi dan cabai, ribuan petani memproduksi barang yang relatif homogen dan bersaing di pasar terbuka. Sebaliknya, sektor transportasi online didominasi oleh dua perusahaan besar: Gojek dan Grab, yang terus bersaing melalui inovasi dan strategi harga. Di sisi lain, PT PLN (Persero) adalah satu-satunya penyedia listrik di sebagian besar wilayah Indonesia, yang memonopoli pasar listrik.

Namun, dinamika struktur pasar di Indonesia tidak selalu jelas. Dalam beberapa kasus, struktur pasar tampak campuran atau mengalami pergeseran karena perkembangan teknologi, intervensi pemerintah, atau perubahan perilaku konsumen.

Pertanyaan dan Jawaban:

1. Analisislah masing-masing sektor berikut ini dan tentukan struktur pasar yang berlaku:

a) Petani cabai di Jawa Barat

Struktur pasar di Indonesia mencerminkan keberagaman bentuk interaksi ekonomi yang terjadi di berbagai sektor. Pada sektor pertanian, khususnya petani cabai di Jawa Barat, struktur pasarnya tergolong persaingan sempurna. Ribuan petani memproduksi barang yang serupa dengan kualitas relatif sama, dan tidak ada satu pun petani yang memiliki kekuatan untuk menentukan harga. Harga cabai terbentuk murni melalui mekanisme permintaan dan penawaran di pasar. Kondisi ini menjadikan pasar efisien karena harga mencerminkan biaya produksi sebenarnya. Namun, di sisi lain, petani sering kali berada pada posisi lemah karena harga jual sangat fluktuatif dan bergantung pada perantara atau tengkulak, sehingga kesejahteraan mereka belum optimal.

b) PT PLN (Persero) sebagai penyedia listrik nasional

PT PLN (Persero) beroperasi dalam struktur pasar monopoli alami, di mana hanya ada satu penyedia listrik utama di Indonesia. Monopoli ini muncul karena sektor kelistrikan membutuhkan investasi besar dan infrastruktur jaringan yang luas, sehingga lebih efisien jika dikelola oleh satu badan usaha. Kelebihan dari sistem ini adalah kestabilan pasokan dan efisiensi teknis dalam skala nasional. Akan tetapi, risiko monopoli adalah kurangnya dorongan untuk meningkatkan layanan serta potensi inefisiensi alokatif karena harga tidak sepenuhnya ditentukan oleh mekanisme pasar.

- c) Gojek dan Grab dalam sektor transportasi online
sektor transportasi online didominasi oleh dua perusahaan besar, yaitu Gojek dan Grab, yang menjadikannya contoh pasar oligopoli. Kedua perusahaan ini saling memengaruhi strategi harga, promosi, dan inovasi layanan. Persaingan di antara keduanya mendorong kemajuan teknologi dan memberikan pilihan lebih banyak bagi konsumen. Namun, dalam jangka panjang, persaingan yang terlalu ketat dapat berubah menjadi kolusi terselubung atau penetapan tarif yang justru merugikan pengguna dan mitra pengemudi.

2. Bandingkan kelebihan dan kekurangan dari ketiga struktur pasar tersebut dalam konteks kesejahteraan konsumen dan efisiensi pasar di Indonesia.

Dalam konteks kesejahteraan konsumen dan efisiensi pasar, masing-masing struktur memiliki kelebihan dan kelemahan. Pasar persaingan sempurna memberikan efisiensi tinggi dan harga yang adil, tetapi kurang mampu melindungi produsen kecil. Pasar oligopoli mendorong inovasi, namun berpotensi menciptakan dominasi pasar. Sementara itu, monopoli dapat menjamin stabilitas layanan publik, tetapi berisiko menurunkan efisiensi dan akuntabilitas.

3. Bayangkan Anda adalah penasihat ekonomi pemerintah. Apa kebijakan yang Anda rekomendasikan untuk mengatasi ketimpangan pasar dalam kasus transportasi online dan sektor kelistrikan? Jelaskan alasan kebijakan Anda berdasarkan teori ekonomi.

Sebagai penasihat ekonomi pemerintah, kebijakan yang tepat perlu disesuaikan dengan karakteristik masing-masing sektor. Untuk transportasi online, pemerintah perlu memperkuat regulasi agar persaingan tetap sehat dan membuka ruang bagi pemain baru. Pengawasan dari KPPU harus ditingkatkan untuk mencegah praktik monopoli data dan penetapan harga sepihak. Sementara pada sektor kelistrikan, pemerintah dapat menerapkan kebijakan liberalisasi terbatas, di mana swasta diberi kesempatan memproduksi listrik melalui kerja sama dengan PLN, disertai pengawasan tarif agar tetap adil bagi masyarakat.

4. Apakah mungkin sektor pertanian yang sekarang bersifat persaingan sempurna bisa berubah menjadi pasar oligopoli di masa depan? Jika ya, bagaimana prosesnya bisa terjadi? Berikan analisis kritis.

Adapun sektor pertanian, meski saat ini bersifat persaingan sempurna, tidak menutup kemungkinan dapat berubah menjadi oligopoli di masa depan. Hal ini dapat terjadi jika perusahaan besar atau korporasi agribisnis menguasai lahan, teknologi, dan distribusi secara dominan. Konsolidasi ini bisa mengurangi jumlah pelaku pasar dan meningkatkan kekuatan harga. Namun, jika perubahan tersebut dikelola melalui koperasi modern dan kebijakan agraria yang adil, pergeseran menuju struktur pasar yang lebih terorganisir justru dapat meningkatkan efisiensi serta kesejahteraan petani.